

Handläggare
Stina Holmsved af Klercker
Telefon: 08-50802076**Till**
Järva stadsdelsnämnd

Inköp av specialfordon för drift i egen regi

Förvaltningens förslag till beslut

1. Järva stadsdelsnämnd godkänner att förvaltningen köper in ett specialfordon och därmed gör ett avsteg från stadens fordonsstrategi.
2. Järva stadsdelsnämnd ger förvaltningen i uppdrag att avropa specialfordonet från befintligt ramavtal.

Sammanfattning

Med anledning av övergången till park- och grönyteskötsel i egen regi genomför förvaltningen nu inköp av fordon och maskiner. Huvuddelen av de genomförda och planerade inköpen är, i enlighet med stadens fordonsstrategi, eldrivna. Förvaltningen gör dock bedömningen att ett transportfordon behöver fungera som beredskapsbil i händelse av begränsad tillgång till elektricitet och föreslår därför att ett avsteg från fordonsstrategin görs för inköp av ett specialfordon, en motordriven pickup driven av det förnybara drivmedlet HVO100.

Bakgrund

I ”Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad” framgår att miljö ska vara en styrande aspekt vid nyanskaffning av fordon. Stockholm stad ska ha fordon med låg klimatpåverkan som drivs med förnybara drivmedel. Strategin tillåter därför inköp av miljöbilar som drivs med elektricitet, gas och etanol. Vid inköp av fordon som inte ryms inom strategin ska ärendet prövas i respektive nämnd för beslut i enlighet med ”Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad”. Där framgår att ett ”specialfordon är ett fordon som inte finns tillgängligt i miljöbilsutförande på marknaden och/eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat”.

Ärendet

Med anledning av övergången till park- och grönyteskötsel i egen regi genomför förvaltningen nu inköp av fordon och maskiner. Huvuddelen av de genomförda och planerade inköpen är, i enlighet med stadens fordonsstrategi, eldrivna.

Fordons-och maskinparken för enheten drift av parker och grönområden kommer bland annat bestå av fem pickup-bilar som fungerar som transport- och lastfordon för arbeten som renhållning, beskärningsarbeten eller hämtning av tjuvtippar. Fyra av fem pickuper kommer att vara eldrivna, men förvaltningen gör bedömningen att en av dessa behöver fungera som beredskapsbil i händelse av begränsad tillgång till elektricitet. Förvaltningen föreslår därför att ett avsteg från fordonsstrategin görs för inköp av ett specialfordon, en motordriven pickup driven av det förnyelsebara drivmedlet HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja). Förvaltningen har samrått med enheten för miljöfordon och hållbara transporter vid miljöförvaltningen, vilka har skickat ett förslag på en motordriven pickup som följer fordonsstrategin så långt som det är möjligt. Föreslagen pickup uppgår till 379355 SEK och ryms inom budgeten för de planerade inköpen.

Beredskapsbilen ska kunna användas i flera verksamheter inom stadsdelsförvaltningen, där den bedöms göra mest nytta.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling, medborgarservice och fritid.

Jämställdhets- och barnrättsanalys

Ärendet bedöms inte beröra aspekter kopplade till jämställdhet och barnrätt.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner att enheten för drift av parker och grönområden köper in ett specialfordon och därmed gör ett avsteg från stadens fordonsstrategi. Enhetens övriga fordonspark kommer att utgöras av miljöbilar som möter stadens fordonsstrategi.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2025-05-30